

اليونان

وزارة الشؤون البحرية وسياسة الجزر

مقر خفر السواحل - خفر السواحل اليوناني

الأربعاء, يونيو 14, 2023

متابعة المعلومات المتعلقة بعملية بحث وإنقاذ للأجانب في المياه الدولية في المنطقة البحرية الواقعة على بعد 47 ميلا بحريا جنوب غرب بيلوس

الأحداث كما سجلت في مركز العمليات التابع لوزارة النقل البحري هي كما يلي:

- صباح أمس 6/13 حوالي الساعة 11:00 تم إبلاغ مركز التنسيق الموحد للبحث والإنقاذ التابع لخفر السواحل اليوناني من مركز عمليات روما. أن هناك قارب صيد مع عدد كبير من المهاجرين (في المياه الدولية جنوب غرب بيلوبونيز) وفقا للمعلومات التي تلقتها السلطات الإيطالية بعد مكالمة من ناشط في منظمة غير حكومية.
- نفذ خفر السواحل عملية التحقق. مروحية خفر السواحل اليونانية أفلعت حوالي الساعة 13:50 من ميتيليني إلى قارب الصيد.
- في الساعة 15:35 ، رصدت مروحية خفر السواحل قارب الصيد وهو يبحر بمسار ثابت وسرعة مع وجود عدد كاف من الأشخاص على سطحه الخارجية.
- وفور رصد المروحية لهم، تم إبلاغ السفن التي تبحر في المنطقة وطلب منها تغيير مسارها وإبلاغ اللجنة الوطنية للصيد بتحركات سفينة الصيد وحالتها العامة.
- وفي الوقت نفسه، أمرت سفينة تابعة لخفر السواحل طولها 40 مترا بالإبحار من خانيا، كريت، إلى البحر الأيوني ومناطق الصيد.
- تم تحقيق أول اتصال مع سفينة الصيد بعد صعوبة حوالي الساعة 14:00.
- ولم تطلب سفينة الصيد أي مساعدة من خفر السواحل واليونان.
- الإقلاع الثاني للطائرة المروحية حوالي الساعة 18:00 ، حيث وجد مرة أخرى أن السفينة كانت تبحر في مسار وسرعة ثابتة.
- تم الاتصال ب NCRC عبر هاتف يعمل بالأقمار الصناعية في حوالي الساعة 18:30. أجاب مستخدم الهاتف الذي يعمل بالأقمار الصناعية على متن الطائرة ، والذي يتحدث الإنجليزية ، أن القارب لم يكن في خطر ، وأنهم لا يريدون المساعدة بخلاف الطعام والماء وأنهم يريدون الاستمرار في إيطاليا.
- وأرسلت اللجنة الوطنية للصليب الأحمر سفينة إضافية ترفع علم مالطا اقتربت من سفينة الصيد في حوالي الساعة 6:00 مساءً، وبعد توقف سفينة الصيد - بناء على طلب السفينة التجارية - زودتها بالطعام والماء.

Ακτή Βασιλειάδη Πύλη E1-E2, 185 10 Πειραιάς, τηλ.: 213137-1714, fax: 210-4191590

website: www.hcg.gr , e-mail: mme@yna.gov.gr

- وقد سئلت سفينة الصيد في عدة مناسبات من قبل السفينة التجارية عما إذا كانت تريد مساعدة إضافية أو ما إذا كانت في خطر أو ما إذا كانت تريد شيئا آخر مناليونان. أجابوا "لا نريد شيئا أكثر من الاستمرار في إيطاليا".
- ثم تم العثور على سفينة ثانية ، هذه المرة يونانية ، تم إرسالها إلى قارب الصيد في حوالي الساعة 21:00 من أجل توفير إمدادات غذائية إضافية وأي مساعدات أخرى. لم يتلقوا سوى الماء ، بينما أُلقيت الإمدادات الأخرى في البحر.
- من الساعة 15:30 إلى الساعة 21:00 ، كررت غرفة العمليات التابعة لوزارة النقل البحري الاتصال بسفينة الصيد عبر هاتف يعمل بالأقمار الصناعية. في كل منهما أكدوا باستمرار أنهم يريدون الإبحار إلى إيطاليا ولا يريدون أي مساعدة من اليونان.
- في الساعة 22:40 وصل قارب خفر السواحل بالقرب من قارب الصيد من جزيرة كريت. بقي على مسافة وراقبها بتكتم ، دون أن يلاحظ أي مشاكل في إبحارها ، حيث كان لها مسار وسرعة ثابتين.
- استمر هذا حتى الساعة 01:40 يوم 14 يونيو. في الوقت المذكور أعلاه ، أبلغ راكب سفينة الصيد مركز العمليات في المقر بوجود عطل في محرك السفينة وتوقف عن الحركة.
- تم تأكيد هذه الحقيقة أيضا من قبل القارب العائم لخفر السواحل.
- على الفور ، حاول قارب خفر السواحل الاقتراب من قارب الصيد لتحديد المشكلة
- في الساعة 02:04 صباحا ، أبلغ قبطان السفينة الشراعية التابعة لخفر السواحل اليوناني مركز العمليات أنه رأى سفينة الصيد تميل نحو اليمين ثم تميل يسرة بسرعة شديدة الانحدار ثم ميل يمين آخر كبير لدرجة أنه أدى إلى انقلاب سفينة الصيد (المصطلحات البحرية "palanzo").
- في غضون ربع إلى خمسة عشر دقيقة غرق القارب بالكامل. سقطت حشود من ركاب الطوابق الخارجية في البحر.
- إطلاق عملية بحث وإنقاذ واسعة النطاق.